

mgr Dominika Zawajska

## **„Możliwości adaptacji wewnątrz dworców kolejowych na przykładzie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej”.**

### **Streszczenie**

Sieć Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej oraz obiekty wchodzące w jej skład powinny być zaprojektowane z uwzględnieniem potrzeb osób, które zamieszkują jego okolice, czyli bardzo często zdegradowane obszary miejskie. Projekt obiektu kolejowego można za pomocą dogłębnej analizy dostosować do potrzeb oraz sprawić, że do odpowiednio zaprojektowanej przestrzeni zaczną także napływać osoby, dla których obiekt będzie celem ruchu samym w sobie.

Praca doktorska porusza problem jakim jest możliwość adaptacji wewnątrz poszczególnych dworców będących punktami na mapie sieci Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, która mogłaby z powodzeniem zostać przywrócona do życia w formie zrewitalizowanych budynków oraz węzłów przesiadkowych, które aktualnie popadają w ruinę. Przy projektowaniu należy uwzględnić wiele aspektów i procesów, przeanalizować złożone funkcje, aby doprowadzić do stworzenia przestrzeni, której przeznaczeniem jest spędzanie czasu chwilowo, czyli czekając na podróż, przy jednoczesnym uwzględnieniu potrzeb, które wynikają z badań w poszczególnych dzielnicach miasta. Badania polegały na przeanalizowaniu tendencji i potrzeb przy projektowaniu obiektów kolejowych wraz z ich infrastrukturą, przeprowadzeniu wywiadów z wybranymi osobami związanymi z architekturą, architekturą wewnątrz, kulturą i sztuką. Podjęłam próbę usystematyzowania funkcji, jakie mogą pełnić obiekty użyteczności publicznej (są nimi dworce) przy jednoczesnym przedstawieniu modelowych możliwości kształtowania wewnątrz obiektów wchodzących w skład Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, wynikających z realnych potrzeb z uwzględnieniem funkcji, jakie powinien spełniać współczesny, mały budynek kolejowy. Starłam się skoncentrować również na przywracaniu funkcjonowania miejsc, które swoją pierwotną funkcję utraciły oraz ich wpływu na zapomniane obszary miejskie.

Praca praktyczna stanowi modelowe rozwiązanie dla projektu szerszego założenia Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z uwzględnieniem badań, które mogą zostać wykorzystane we wszystkich dzielnicach Szczecina posiadających budynki dworcowe. Modelowy projekt budynku dworca, znajdującego się w dzielnicy Pomorzany, uwzględnia wyniki przeprowadzonych badań w formie ankiet i wywiadów. Projekt w dużej części stanowi przełożenie rezultatów na zaprojektowane funkcje. Są nimi między innymi miejsca spotkań młodych osób w formie klubu muzycznego, kawiarni, sklepu z miejscem do wypicia kawy i przeczytania prasy, przestrzeni coworkingowej, przestrzeni holu głównego z dużym siedziskiem czy zewnętrznej z zaprojektowaną strefą siedzisk z zielenią.

**Słowa kluczowe:** przestrzeń, rewitalizacja, adaptacja, obiekt kolejowy, Szczecińska Kolej Metropolitalna, SKM, Dzielnica Niebuszewo, Dzielnica Zachód, Dzielnica Pomorzany, Szczecin.

