

**STRESZCZENIE ROZPRAWY DOKTORSKIEJ „PARKI LINEARNE W PRZESTRZENI ZURBANIZOWANEJ
– UWARUNKOWANIA I MOŻLIWOŚCI ROWOJU. PROJEKT DLA MIASTA POZNANIA”**

Przedmiotem rozprawy doktorskiej „Parki linearne w przestrzeni zurbanizowanej – uwarunkowania i możliwości rowoju. Projekt dla miasta Poznania” jest koncepcja wdrażania zielonych szlaków (greenways) w struktury tkanki miejskiej i podmiejskiej.

Rozprawa opisuje parki linearne pod kątem genezy powstawania, typologii, zasad planowania oraz korzyści. Ponadto, zawiera dziesięć propozycji realizacji dla aglomeracji poznańskiej.

Greenways, funkcjonujące przeważnie jako zazielenione trasy dla niezmotoryzowanej komunikacji, tworzone bywają na świeżym gruncie lub na terenach wykorzystywanych w przeszłości, najczęściej w miejscach nieczynnych linii kolejowych, dróg jezdnych, jak również historycznych tras. Mogą także towarzyszyć szlakom komunikacyjnym lub być lokowane wzdłuż elementów naturalnych, w szczególności frontów wodnych. Parki linearne zaproponowane w rozprawie bazują na niezagospodarowanych pasach zieleni miejskiej, nieużytkach oraz strefach nad rzekami i strumieniami.

Projekt ma na celu z jednej strony ochronę cennych przyrodniczo i kulturowo przestrzeni, z drugiej celuje w wykorzystanie potencjału terenów marniejących - przekształcenie ich w przyjazne naturze i człowiekowi arterie parkowo – komunikacyjne.

Proponowane rozwiązania mają stanowić podbudowę do tworzenia parków linearnych w innych miastach. Rozprawa ma po części stanowić opracowanie zestawiające elementy budujące system greenways w zróżnicowanych sytuacjach przestrzennych.

Parki linearne opisane w rozprawie należą do tak zwanej trzeciej generacji greenways, czyli skoncentrowanej na wielofunkcyjnym wykorzystaniu terenu, oferującej zrównoważone rozwiązania dla miasta. Stąd też koncepcje ich zagospodarowania cechują się podejściem proekologicznym. Poza najpopularniejszą funkcją komunikacyjno - rekreacyjną, mają działać jako miejsca ochrony siedlisk, poprawy jakości wody i powietrza, promocji dziedzictwa przyrodniczo – kulturowego, kreacji oraz edukacji.

Sieć greenways stworzona w Poznaniu mogłaby stać się kolejnym elementem osnowy ekologicznej miasta, uzupełniać klinowo - pierścieniowy układ zieleni miejskiej, a także funkcjonować jako rozległy system publicznych terenów rekreacyjnych.

